

2. melléklet a 19/2011. (XII. 1.) önkormányzati rendelethez: országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények térbeli rendje szempontjából meghatározó települések

A táblázat a tervezett elemeket *dőlt* betűvel jelöli.

	A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek	
1.	Gyorsforgalmi utak	- M3: (Budapest (M0) – Hatvan – Füzesabony – Polgár – Görbeháza) – Nyíregyháza – <i>Vásárosnamény – Beregdaróc – (Ukrajna) (TEN-T hálózat része)</i> - <i>M34: Vásárosnamény térsége (M3) – Záhony térsége – (Ukrajna) (a TEN-T hálózat része)</i> - <i>M49: Kántorjánosi térsége (M3) – Csenger térsége – (Románia)</i>	Térségi mellékutak	- (Tokaj (új főút)) – Tiszalök (új főút) - (Sárospatak (új főút)) – Balsa – Nyírtelek [Varjúlapos] térsége (38. sz. főút) - Kisvárdá (új főút) – Baktalórántháza – Nyírbátor (471. sz. főút) - Nyírbátor (új főút) – Nyírbéltek – Penészlek – Nyírábrány (48. sz. főút) - Vásárosnamény (41. sz. főút) – Mátészalka – Vállaj (új főút) - Nagykálló (új főút) – Balkány - Rakamaz (38. sz. főút) – Balsa – Ibrány – Nagyhalász (3834. sz. út) - Nyíregyháza – Nagyhalász – Dombrád – Kékcse (új főút) - Sárospatak (37. sz. főút) – Tuzsér térsége – <i>Mándok – Tiszamogyorós</i> – Lónya – (Ukrajna) - Kisvárdá (4. sz. főút) – <i>Jéke – Tornyospálca – Mezőladány (4115. sz. út)</i> - Tivadar (új főút) – Beregsurány (41. sz. főút) - (Hajdúdorog (új főút)) – Újfehértó – Balkány – Nyíradony (471. sz. főút) – Nyírlugos – Ömböly – (Románia) - Nagyhalász (3834. sz. út) – <i>Vasmegyer</i> – Nyírbogdány (4. sz. főút) - Székely (4. sz. főút) – Baktalórántháza (4105. sz. út) - (Ukrajna-komp) – Tiszaköröd – Milota – Sonkád (491. sz. főút) – <i>Kölcse (491. sz. főút)</i> – <i>Csaholc</i> (4132. sz. út) – Jánkmajtis (4143. sz. út) – <i>Porcsalma (49. sz. főút)</i> – <i>Ura</i> [Börvelyi úti tanyák] – (Románia) - Fehérgyarmat – Jánkmajtis – Csengersima (49. sz. főút) - Mánd (491. sz. főút) – <i>Csaholc</i> (4144. sz. út) – <i>Tisztaberek</i> – <i>Nagyhódos</i> – Garbolc – országhatár. - Záhony (4. sz. főút) – Mándok – Vásárosnamény (új főút) - <i>Nyirtura (4. sz. főút)</i> – <i>Kótaj</i> – <i>Nyírtelek (38. sz. főút) (főúti paraméterekkel)</i> - Nyíregyháza (4. sz. főút) – Nagykálló (új főút) - Kisvárdá keleti elkerülő - Záhony (M34) – (Szlovákia) (<i>gyorsforgalmi úti paraméterekkel</i>) - <i>Győrtelek térsége – Nagyecsed</i>
	Főutak	Meglévő főúti kapcsolatok - 4. sz. főút: ((Budapest – Debrecen) – Hajdúhadház) – Nyíregyháza – Kisvárdá – Záhony – (Ukrajna) irányába - 36. sz. főút: Polgár (35. sz. főút) – Nyíregyháza (4. sz. főút) - 38. sz. főút: (Bodrogkeresztúr (37. sz. főút)) – Nyíregyháza (36. sz. főút) - 403. sz. főút: Nyirtura (4. sz. főút) – Nyíregyháza (M3) - 41. sz. főút: Nyíregyháza (4. sz. főút) – Vásárosnamény – Beregsurány – (Ukrajna) - 471. sz. főút: (Debrecen (4. sz. főút)) – Mátészalka (49. sz. főút) - 49. sz. főút: Rohod (41. sz. főút) – Mátészalka – Csengersima – (Románia) - 491. sz. főút: Győrtelek (M49) – Tiszabecs – (Ukrajna) Új főúti kapcsolatok: - <i>Rakamaz térsége – Tiszavasvári – ((Hajdúböszörmény (35. sz. főút))</i> - <i>Tiszanagyfalu (38. sz. főút) – (Mád – Encs térsége (3. sz. főút)</i> - <i>(Sárospatak (37. sz. főút) – Cigánd) – Kisvárdá – Vásárosnamény – Tivadar – Fehérgyarmat (491. sz. főút)</i> - <i>Nyíregyháza térsége (M3) – Nyírbátor – Vállaj – (Románia)</i> - <i>Tiszabezdéd térsége</i>		

	A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek	
	Meglévő főutak tervezett település-elkerülő-szakaszai	- 36. sz. főút: <i>Tiszavasvári</i> - 38. sz. főút: <i>Rakamaz, Nyírtelek, Nyíregyháza</i> - 471. sz. főút: <i>Nyírbátor</i>	Tervezett település-elkerülő térségi mellékutak	Település-elkerülő térségi mellékutak (főúti paraméterekkel): - 471. sz. főút: <i>Nyírmeggyes, Nyírbogát, Nyírmihálydi</i> - 491. sz. főút: <i>Fehérgyarmat</i> - 41. sz. főút: <i>Vásárosnamény</i> Település-elkerülő térségi mellékutak (négy számjegyű mellékutakon): - 3834. sz. út: <i>Tiszakanyár</i> - 4112. sz. út: <i>Mándok, Tiszamogyorós</i>
2.	Gyorsforgalmi úton, főúton és vasúti törzshálózaton tervezett nagy hidak	- <i>Vásárosnamény (M3)</i> - <i>Záhony térsége (M34)</i> - <i>Tokaj térsége (új főút)</i>	Térségi mellékúton, és vasúti mellékvonalon lévő hidak	Tiszán: - <i>Lónya</i> - <i>Tuzsér</i> - <i>Balsa</i> - <i>Tiszalök</i> Szamoson: - <i>Szamosályi</i> Krasznán: - <i>Vásárosnamény (térségi mellékút)</i> - <i>Kocsord (114. sz. vasútvonal)</i> - <i>Tiborszállás (115. sz. vasútvonal)</i>
3.			Térségi jelentőségű logisztikai központok	- <i>Fényeslitke-Komoró</i> - <i>Nyíregyháza</i> - <i>Tuzsér</i> - <i>Záhony</i>
4.	Gyorsforgalmi és főúthálózaton lévő határátkelő és határátlépési pont	Ukrajna felé: - <i>Záhony (4. sz. főút)</i> - <i>Záhony térsége (M34)</i> - <i>Beregdaróc (M3)</i> - <i>Beregsurány (41. sz. főút)</i> - <i>Tiszabecs (491. sz. főút)</i> Románia felé: - <i>Csengersima (49. sz. főút)</i> - <i>Csenger térsége (M49)</i> - <i>Vállaj (új főút)</i>	Térségi határátkelő és határátlépési pontok	Határátkelők Ukrajna felé: - <i>Lónya</i> - <i>Tiszakóród</i> Határátlépési pontok Románia felé: - <i>Garbolc</i> - <i>Zajta (vasútvonalon)</i> - <i>Csenger térsége (vasútvonalon)</i> - <i>Ura [Börvelyi úti tanyák]</i> - <i>Ömböly</i> Határátlépési pont Szlovákia felé: - <i>Záhony</i>
	Nagysebességű vasútvonalon, vasúti törzshálózaton lévő határátkelő és határátlépési pont	Ukrajna felé: - <i>Záhony</i> - <i>Eperjeske</i> - <i>Záhony térsége (tervezett nagysebességű vasútvonal)</i> Románia felé: - <i>Vállaj [Tiborszállás-Ágerdőmajor]</i> Szlovákia felé: - <i>Győröcske</i>		

	A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek	
5.	Tervezett nagysebességű vasútvonal	- ((Horvátország)-Gyékényes térsége-Budapest [Ferihegy]) – Záhony térsége – (Ukrajna) (V. sz. transzeurópai közlekedési folyosó hazai szakasza)		
6.	A transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonalak	- (Budapest – Szolnok – Debrecen) – Nyíregyháza – Záhony – (Ukrajna) - (Mezőzombor) – Nyíregyháza - Záhony normál nyomtávú hálózat - Záhony széles nyomtávú hálózat - Eperjeske – (Ukrajna)	Vasúti Mellék-vonalak	- Mátészalka-Vásárosnamény-Záhony - Nyíregyháza-Baktalórántháza-Vásárosnamény - Mátészalka-Kocsord-Csenger - Kocsord-Zajta - Nagyálló-Balkány-Nyíradony - Nyírtelek – Tiszalök – (Ohat-Pusztakócs) - Tiszalök-(Debrecen) Tervezett elemek: - Csenger – (Románia-Szatmárnémeti) - Zajta – (Románia-Szatmárnémeti)
	Egyéb országos törzshálózati vasútvonalak	-(Apafa) – Mátészalka -Nyíregyháza – Nyírbátor -Mátészalka – Tiborszállás-Ágerdömajor –(Románia) Országos vasúti törzshálózat tervezett eleme: -Záhony-(Szlovákia)	Keskeny nyomtávú vasútvonalak	- Nyíregyháza-Buj [Herminatanya]-Balsa - Buj [Herminatanya] – Nagyhalász-Dombrád
7.	Kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszthető repülőtér	-Nyíregyháza	Egyéb nyilvános és nem nyilvános polgári célú repülőtér	-Fehérgyarmat

A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek	
8.	Országos kerékpárút törzshálózat elemei	Térségi kerékpárút-hálózat elemei	- Polgár – Tiszavasvári – Nyíregyháza - Rakamaz – Nyírtelek – Nagycserkesz-Nyíregyháza - Nyíregyháza – Nyírpazony-Nyírtura-Nyírbogdány-Székel-Berkesz-Nyírtass-Ajak-Kisvárd-Komoró-Tuzsér - Nyíregyháza-Napkor-Apagy-Levelek-Baktalórántháza-Rohod-Nyírmada-Vásárosnamény-Tákos-Csaroda-Beregsurány-(Ukrajna) - Nyíregyháza-Újfehértó-(Téglás-Hajdúhadház-Debrecen) - Rohod-Vaja-Őr-Jármi-Mátészalka-Kocsord-Győrtelek-Ökörítőfülpös-Porcsalma-Pátyod-Szamosbecs - Nagyecsed-Győrtelek-Tunyogmatolcs-Fehérgyarmat-Penyige-Mánd-Fülesd-Kölcse-Sonkád-Tiszabecs - Mátészalka-Nyírmeggyes-Nyírcsázári-Nyírbátor-Nyírbogát-Nyírmihálydi-(Nyíradony-Debrecen) - Nyíregyháza-Nagykálló-Kállósején-Nyírbátor - Tiszalök – Tiszavasvári – (Hajdúnánás) - Nagykovács-Biri-Balkány-Geszteréd-Bököny-(Téglás) - Gávavencsellő-Tiszabercel-Dombrád-Tiszakanyár-Szabolcsveresmart-Komoró - Tuzsér-Mándok-Lónya-(Ukrajna) - Tiszakanyár-Kisvárd-Anarcs-Nyírkársz-Petneháza-Nyírvár-Baktalórántháza-Ófehértó-Nyírgyulaj-Nyírbátor - Anarcs-Szabolcsbáka-Gemze-Ilk-Vásárosnamény - Tiszadony – Barabás - Fehérgyarmat-Tivadar-Tarpa-Beregsurány - Nagyhalász – Tiszatelek - Nyíradony-Nyírlugos-Nyírbétek-Ömböly - Vásárosnamény – Nagydobos-Ópályi-Mátészalka-Nyírcsaholy-Nagyecsed térsége-Vállaj - Ura – (Románia) - Fehérgyarmat-Tunyogmatolcs-Zsarolyán-Jánkmajtis-Kisnamény-Csaholc-Kölcse - Penyige-Kömörő-Turistvándi-Szatmárcseke - Fehérgyarmat-Jánkmajtis-Csaholc-Kölcse - Penyige-Turistvándi-Szatmárcseke - Kisvárd-Tiszaamogyorós - Vásárosnamény-Panyola-Fehérgyarmat térsége-Cégénydányád-Gyűgye-Szamosbálya-Szamosatárfalva-Szamosbecs – (Románia) - Olcsvaapáti-Kisar - Olcsva-Tunyogmatolcs-Csenger-(Románia) - Nagykovács-Napkor - Nagyhalász-Vasmegyer-Nyírbogát - Jánkmajtis-Csengersima - Túrmenti kerékpárút: (Románia) – Nagyholdos – Kishódos – Sonkád – Tiszakóród

A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek		
9.	Nemzetközi és országos jelentőségű vízi utak	A vízi út neve	A szakasz (fkm-fkm)	A vízi út osztálya
		Tisza	685-612 (Tuzsér-Vásárosnamény)	I.
		Tisza	612-544 (Tokaj-Tuzsér)	III.
		Tisza	544-403 (Kisköre-Tokaj)	III.
10.	Határkikötők	- Záhony (schengeni) - Tiszabecs (schengeni)	Térségi közforgalmú kikötők	- Vásárosnamény - Komoró - Tiszalök
			Személyforgalmi kikötők	- Tiszabecs - Szatmárcseke - Tivadar - Vásárosnamény - Tiszaadony - Tiszamogyorós - Zsurk térsége - Dombrád - Tiszatelek - Gávavencsellő - Szabolcs - Rakamaz - Tiszalök - Tiszadob
11.			Kompátkelőhelyek	- Tizsakóród – Vári (Ukrajna) - Olcsva-Olcsvaapáti - Aranyosapáti-Tiszaadony - Tiszabercel-(Tizsakarád) - Timár-(Zalkod) - Tiszadob-(Tiszalúc)
12.	Egyéb erőművek	- Baktalórántháza térsége (Nyírtass) - Vásárosnamény térsége	Kiserőművek	- Nyíregyháza - Szabolcs - Szakoly - Timár - Tiszabездéd - Tiszalök
13.	750 kV-os átviteli hálózat távvezeték eleme	- Nyírtassi erőmű – (Albertirsa-országhatár-(Ukrajna) távvezeték felhasítási pontja) - (Albertirsa) – országhatár – (Ukrajna)	Az átvitelt befolyásoló 120 kV-os elosztó hálózat elemei	- Kisvárdá-Fehérgyarmat; - Kisvárdá-Tuzsér; - Kisvárdá-Mátészalka; - Baktalórántháza – Kisvárdá-Mátészalka 120 kV-os távvezeték felhasítási pontja - Mátészalka-(Debrecen) - (Nyíradony) – Mátészalka-(Debrecen) 120 kV-os távvezeték felhasítási pontja - Nyíregyháza-Ibrány - Nyíregyháza-Kisvárdá; - Tiszalök-Nyíregyháza; - Tiszalök-(Tiszaújváros) - Ibrány-Tiszalök - Nyírbogdány – Nyíregyháza Kelet-Kisvárdá OVIT 120 kV-os távvezeték felhasítási pontja - Csenger – Mátészalka-Fehérgyarmat 120 kV-os távvezeték felhasítási pontja - Rakamaz – Tiszalök-Ibrány tervezett 120 kV-os távvezeték felhasítási pontja - Nyírtassi erőmű – Nyíregyháza-Kisvárdá 120 kV-os távvezeték felhasítási pontja
	400 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei	- Baktalórántháza térségében tervezett erőmű (Nyírtass) – Debrecen - Baktalórántháza térségében tervezett erőmű (Nyírtass) – Sajószöged-országhatár-(Ukrajna) távvezeték felhasítási pontja - Nyíregyháza – (Debrecen) - Nyíregyháza – (Sajószöged-országhatár-(Ukrajna)) távvezeték felhasítási pontja - (Sajószöged) – Baktalórántháza térsége (Nyírtass) - Sajószöged – országhatár – (Ukrajna)		
	220 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei	-(Sajószöged)-országhatár - (Ukrajna)		

	A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek																																													
14.	Nemzetközi és hazai szénhidrogén szállító-vezetékek	- (Ukrajna) – országhatár – Beregdaróc –Baktalórántháza térsége (Nyírtass) - (Ukrajna) – országhatár – Vásárosnamény – (Tiszaújváros – Füzesabony – Szolnok – Százhalombatta) - (Ukrajna) – országhatár – Fényeslitke – (Tiszaújváros – Százhalombatta) - (Ukrajna) – országhatár – Vásárosnamény – (Hajdúszoboszló – Mezőtúr – Városföld) - (Ukrajna) – országhatár – Vásárosnamény – (Tiszaújváros – Zsámbok – Vecsés – Százhalombatta)	Térségi szénhidrogén szállítóvezetékek	- Beregdaróc-Nagyar - (Ukrajna)-Beregdaróc-Nyíregyháza-Tiszaadob - Nyírgyulaj -Nyíregyháza - Nyírgyulaj-Győrtelek - Tiszavasvári-Tiszaölök - Nyírbogdány-Ibrány - Kisvarsány-Mándok - Petneháza-Anarcs -(Téglás) - Bököny – (Hajdúsámson)																																												
15.	Elsőrendű árvízvédelmi fővonal	<table><tr><th colspan="2">Megyét érintő védelmi szakasz</th></tr><tr><th>Száma</th><th>Megnevezése</th></tr><tr><td>07. 01.</td><td>Nagyhalász-Vencsellői-buji</td></tr><tr><td>07. 02.</td><td>Veresmart-nagyhalászi</td></tr><tr><td>07. 03.</td><td>Zsurk-veresmarti</td></tr><tr><td>07. 04.</td><td>Vásárosnamény-zsurki</td></tr><tr><td>07. 05.</td><td>Szatmárcseke-olcsvai</td></tr><tr><td>07. 06.</td><td>Magosliget-tiszaórádi</td></tr><tr><td>07. 07.</td><td>Vásárosnamény-lónyai</td></tr><tr><td>07. 08.</td><td>Tarpa-vásárosnaményi</td></tr><tr><td>07. 09.</td><td>Kótaj-vencsellői</td></tr><tr><td>07. 10.</td><td>Lónyay bp. Berkesz-kótaji</td></tr><tr><td>07. 11.</td><td>Lónyay jp. Berkesz-kótaji</td></tr><tr><td>07. 12.</td><td>Mérkválaj-vásárosnaményi</td></tr><tr><td>07. 13.</td><td>Agerdómajor-olcsvai</td></tr><tr><td>07. 14.</td><td>Csenger-olcsvai</td></tr><tr><td>07. 15.</td><td>Szamosbecs-olcsvai</td></tr><tr><td>07. 16.</td><td>Nagyhódos-kölcsei</td></tr><tr><td>07. 17.</td><td>Kispalád-Hármashatár-tiszaórádi</td></tr><tr><td>09.02</td><td>Tiszatarján-Rakamazi</td></tr><tr><td>08.04</td><td>Inérháti-Tokaji</td></tr><tr><td>08.05/I.</td><td>Zalkod-tiszacsermelyi</td></tr></table>	Megyét érintő védelmi szakasz		Száma	Megnevezése	07. 01.	Nagyhalász-Vencsellői-buji	07. 02.	Veresmart-nagyhalászi	07. 03.	Zsurk-veresmarti	07. 04.	Vásárosnamény-zsurki	07. 05.	Szatmárcseke-olcsvai	07. 06.	Magosliget-tiszaórádi	07. 07.	Vásárosnamény-lónyai	07. 08.	Tarpa-vásárosnaményi	07. 09.	Kótaj-vencsellői	07. 10.	Lónyay bp. Berkesz-kótaji	07. 11.	Lónyay jp. Berkesz-kótaji	07. 12.	Mérkválaj-vásárosnaményi	07. 13.	Agerdómajor-olcsvai	07. 14.	Csenger-olcsvai	07. 15.	Szamosbecs-olcsvai	07. 16.	Nagyhódos-kölcsei	07. 17.	Kispalád-Hármashatár-tiszaórádi	09.02	Tiszatarján-Rakamazi	08.04	Inérháti-Tokaji	08.05/I.	Zalkod-tiszacsermelyi		
Megyét érintő védelmi szakasz																																																
Száma	Megnevezése																																															
07. 01.	Nagyhalász-Vencsellői-buji																																															
07. 02.	Veresmart-nagyhalászi																																															
07. 03.	Zsurk-veresmarti																																															
07. 04.	Vásárosnamény-zsurki																																															
07. 05.	Szatmárcseke-olcsvai																																															
07. 06.	Magosliget-tiszaórádi																																															
07. 07.	Vásárosnamény-lónyai																																															
07. 08.	Tarpa-vásárosnaményi																																															
07. 09.	Kótaj-vencsellői																																															
07. 10.	Lónyay bp. Berkesz-kótaji																																															
07. 11.	Lónyay jp. Berkesz-kótaji																																															
07. 12.	Mérkválaj-vásárosnaményi																																															
07. 13.	Agerdómajor-olcsvai																																															
07. 14.	Csenger-olcsvai																																															
07. 15.	Szamosbecs-olcsvai																																															
07. 16.	Nagyhódos-kölcsei																																															
07. 17.	Kispalád-Hármashatár-tiszaórádi																																															
09.02	Tiszatarján-Rakamazi																																															
08.04	Inérháti-Tokaji																																															
08.05/I.	Zalkod-tiszacsermelyi																																															
16.	Folyami nagyműtárgy	Tiszaölök (duzzasztómű)																																														
17.	Országos jelentőségű meglévő szükség-tározók, megvalósuló árvízi tározók és új vízi létesítmények	A VTT I. ütemben megvalósuló árvízi tározó - Szamos-Kraszna közti (Szamosszeg, Szamoskér, Kocsord, Tunyogmatolcs, Ópályi, Nagydobos, Győrtelek, Mátészalka) - Jánd-Gulácsi (Beregi-árapasztó) (Tarpa, Tivadar, Gulács, Jánd, Vásárosnamény, Tákos, Csaroda, Hetefejércse, Márokpapi) 10 millió m³-t meghaladó térfogattal tervezhető tározási lehetőség - Túr jobb parti (Garbolc, Kishódos, Nagyhódos)	1 millió m³-t meghaladó és 10 millió m³-nél kisebb tározási lehetőségek	- Laskodi tározó (Laskod, Petneháza) - Orosi tározórendszer (Nyíregyháza, Nyírpazony) - Lónya - Felső-túri árapasztó tározó (Tisztaberek, Kishódos)																																												

	A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek	
18.			Térségi hulladéklerakó helyek -Kisvárdai -Nyíregyháza -Nagyecsed -Tiszavasvári	